



Российские города, имеющие в своем составе промышленные предприятия, приобретают статус стратегически важных.

Тенденции к импортозамещению меняют не только отношение к отечественной промышленности, но и способны добавить важности небольшим городам, где расположены производства. Так, в одном из недавних выступлений губернатор Ярославской области Сергей Ястребов назвал город Рыбинск, где базируется крупнейший производитель дорожных катков «РАСКАТ», крупным промышленным центром, имеющим в своём арсенале самые передовые производства. «Индустрия Рыбинска прошла несколько этапов модернизации. Этот процесс продолжается по настоящее время» - отметил глава региона.

Гордиться областному центру действительно есть чем, в Рыбинске расположен целый ряд предприятий, которые поставляют продукцию по всей стране, включая продукцию машиностроения. При этом не секрет, что возведение современной транспортной инфраструктуры никогда не обходилось без отечественных разработок. В частности, асфальтовые катки завода «РАСКАТ» задействованы на многих строительных объектах. Да и в самом Рыбинске, где расположено предприятие, также активно ведутся дорожные работы. Только с начала лета там были отремонтированы 5 автомобильных дорог с полной заменой асфальтового покрытия, при этом 600 метров одной из дорог обошлись в 62 миллиона рублей. Существенные инвестиции в транспортную инфраструктуру позволили представителям органов власти даже заявить о том, что в регионе имеются дороги европейского уровня.

Соответствующее качество асфальтовых покрытий обеспечивается, в том числе, с применением современных катков «РАСКАТ» серий ДУ и RV. Эти две серии были разработаны в разные годы. RV должна была полностью заменить классические

машины, однако спрос на привычную потребителям технику не угас, поэтому предприятие продолжает выпуск всех видов машин и регулярно проводит модернизацию.

В настоящий момент на заводе (хотя и с меньшей нагрузкой, чем могли бы) работают цеха: от заготовительного до сборочного. Заготовительный цех объединяет технологические процессы по производству заготовок из листового и сортового проката (для дальнейшего изготовления деталей), а сборочное производство отвечает за выпуск готовой продукции: именно здесь производится финальная компоновка элементов будущего катка из различных конструкций и оборудования.

«Даже не смотря на сложности в российской экономике, сегодня предприятие готовит к отгрузке целую партию машин различного назначения, среди которых катки с гладкими вальцами, пневмоколесные катки, а также первый отечественный уплотнитель полигонов РЭМ-25. Такое разнообразие ассортимента говорит об одном – российское машиностроение готово к любым экономическим переменам и способно подстроиться под динамичные изменения рынка, укрепляя былой статус градообразующих предприятий» - заявили представители завода.